Investor: **Město Šternberk** Horní náměstí 78/16 785 01 Šternberk IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529	

B DPZ+DPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák	Kontroloval: Ing. David Mlčák	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák		

Investor: Město Šternberk			
Místo: Šternberk	Stupeň: DPZ+DPS	Datum: 04/2025	Počet A4: A4

Akce: Objekt: **Šternberk – Most ev.č. M8 Jívavská ul. (u nemocnice)**	Měřítko: 1:	Paré:
	Číslo zakázky: 2501	
Název: **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**	Č. výkresu: B	

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Popis území stavby 5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku 5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací 5
c) Geologická charakteristika 5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů 5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů 5
f) Poloha vhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 7
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 7
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 7
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 8
j) Územně technické podmínky 8
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 8
l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umisťuje 8
m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 8
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření 8
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu 8
2. Celkový popis mostu 8
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání 8
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby 8
b) Účel užívání stavby 8
c) Trvalá nebo dočasná stavba 8
d) Povolení výjimek z technických požadavků 8
e) Závazná stanoviska dotčených orgánů 9
f) Celkový popis koncepce stavby 9
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 9
h) Základní bilance stavby 9
i) Základní předpoklady výstavby 9
j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz 9
k) Orientační náklady stavby 9
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení 9
a) Urbanismus 9
b) Architektonické řešení 9
2.3. Celkové stavebně technické řešení 9
a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení 9
b) Celkové produkované množství a druhy odpadů 10
c) Veřejné komunikační sítě 11
2.4. Bezbariérové užívání stavby 11
2.5. Bezpečnost při užívání stavby 12
2.6. Základní technický popis stavebních objektů 12
Objekt SO 201 – Most přes Radbuzu 12
2.7. Základní popis technických a technologických objektů 13

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení 13
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana 13
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí 13
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 13
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží 13
b) Ochrana před bludnými proudy 14
c) Ochrana před technickou seizmicitou 14
d) Ochrana před hlukem 14
e) Protipovodňová opatření 14
f) Ochrana před sesuvy půdy 14
g) Ochrana před poddolováním 14
h) Ochrana před ostatními účinky 14
i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží 14
3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu 14
a) Napojovací místa technické infrastruktury 14
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 14
4. Dopravní řešení 15
a) Popis dopravního řešení 15
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 15
c) Doprava v klidu 15
d) Pěší a cyklistické stezky 15
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 15
a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada 15
b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu 15
6. Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana 15
a) Vliv na životní prostředí 15
b) Vliv na přírodu a krajinu 16
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 16
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí 16
e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci 16
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma 16
7. Ochrana obyvatelstva 16
8. Zásady organizace výstavby 17
g) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění 17
h) Odvodnění staveniště 17
i) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 17
j) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 17
k) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení 17
l) Maximální zábory pro staveniště 17
m) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy 17
n) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 17
o) Bilance zemních prací 18
p) Ochrana životního prostředí při výstavbě 18

q) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP 18
r) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 18
s) Zásady pro dopravní inženýrská opatření 18
t) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížďky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě 18
u) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu 18
v) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 18
9. Celkové vodohospodářské řešení 19

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v místě křížení účelové komunikace se Sprchovým potokem. Potok je v souběhu se silnicí I/46 ul. Jívavská, na kterou se napojuje účelová komunikace, která slouží k příjezdu do areálu nemocnice, jejíž vstup je cca 30 m od mostu. Za mostem vlevo se nachází parkoviště s povrchem z betonové dlažby. Účelová komunikace je dvoupruhová obousměrná šířky 6,30 m na mostě. Niveleta komunikace před mostem stoupá směrem do areálu nemocnice. Okolí mostu je rovinaté, bez bytové či rodinné zástavby. Koryto potoka je lemováno betonovými nábřežními zdmi, které navazují na opěry mostu. V území dotčeném rekonstrukcí byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o podzemní vedení VN a NN ČEZ Distribuce, NTL plynovod GasNet, kabely VO ve vlastnictví města Šternberk a vodovod ve vlastnictví VHS SITKA. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Českou republikou v zastoupení Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, městem Šternberk, ŘSD a Olomouckým krajem.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není řešena v ÚPD

c) Geologická charakteristika

Vzhledem k charakteru rekonstrukce nebylo zjišťováno. Most nejeví známky poruch vlivem nevhodného založení.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Posouzení asfaltových směsí dle vyhlášky 283/2023

Na mostě byl proveden jádrový vývrt ve vozovce, kdy odebraný vzorek asfaltových vozovkových vrstev byl zaslán na rozbor v laboratoři s cílem zjistit celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) pro zjištění kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Na základě výsledků analýzy asfaltu a zjištěné hodnoty 1,24 mg PAU na kg sušiny lze konstatovat, že obsah PAU ve vyšetřovaném vzorku odpovídá kvalitativní třídě ZAS-T1. Tuto znovuzískanou asfaltovou směs lze použít způsobem, který udává §4, 5 a 6 vyhlášky 283/2023 sb. v platném znění.

Kompletní výsledek ze zkoušky posouzení PAU je přílohou této zprávy.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V okolí mostu byly zjištěny inženýrské sítě:

- Nízkotlaký plynovod GasNet je veden podél silnice I/46 od směru na Mor. Beroun, dále je veden v ocelové chráničce pr. 270 mm na návodní straně mostu a za mostem ve vzdálenosti cca 4 m se napojuje na vedení, které je souběžné se Sprchovým potokem na obě strany, tudíž za mostem kříží účelovou silnici areálu nemocnice. Během výstavby bude vedení chráněno dle pokynů a požadavků správce. Zůstane zachováno beze změny.
- Podzemní kabely veřejného osvětlení jsou umístěny souběžně se Sprchovým potokem na obou stranách. Na straně opěry 1 je toto vedení umístěno v plastové chráničce na podhledu nosné konstrukce, za opěrou 2 kříží účelovou komunikaci

areálu nemocnice. Kabeláž na straně opěry 1 bude v rámci rekonstrukce vyměněna mezi nejbližšími stožáry, v místě křížení s komunikací bude toto vedení umístěno do chráničky, která bude připravena při stavbě mostu, Samotná kabeláž nebude součástí rekonstrukce mostu, provede ji investor v rámci samostatné akce.

- Podzemní vedení NN ČEZ Distribuce je vedeno za mostem cca 3 m a je trasováno v souběhu s kabely VO. Během stavby bude toto vedení obnaženo a provizorně vyvěšeno. Po provedení rekonstrukce mostu bude uloženo do pískového lože ve výkopu za opěrou 2.
- Podzemní vedení VN ČEZ Distribuce kříží silnice I/46 v místě povodní římsy mostu, na mostě je umístěno v ocelové chráničce pr. 150 mm. Během výstavby bude vedení chráněno dle pokynů a požadavků správce. Zůstane zachováno beze změny.
- Podzemní vodovod PVC 100 VHS SITKA kříží most od ulice Jívavské a za mostem dále pokračuje směrem proti toku potoka pod parkovištěm. Rozsahem rekonstrukce nebude toto vedení dotčeno.

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV *(pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)*

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV *(měřeno od krajního vodiče)*

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 Kv

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat *zásady obecné ochrany vod* podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

f) Poloha vhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most leží v záplavovém území Sprchového potoka. Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba mostu bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba bude oplocena staveništním drátěným plotem výšky 2,0 m ukotveným do provizorních patek. Velikost ok výplně max. 100x100 mm.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího mostního svršku. Ke kácení dřevin nedojde.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou mostu nejsou dotčeny pozemky s ochranou PUPFL ani ZPF.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době nejsou známy žádné probíhající či připravované stavby v zájmovém území týkající se dopravní infrastruktury.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umisťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

Katastrální území Šternberk: 1783/11, 1789/2, 1762/3, 1762/2, 1783/1, 1769, 5965/1, 712/2, 712/4, 5965/47

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území Šternberk: 1783/11, 1789/2, 1762/3, 1762/2, 1783/1, 1769, 5965/1, 712/2, 712/4, 5965/47

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Během výstavby dojde ke sledování sedání mostu. Po výstavbě není nutné provádět další sledování.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající účelovou komunikaci areálu nemocnice. Na straně silnice I/46 bude osazeno provizorní betonové svodidlo, aby nedošlo k omezení dopravy na silnici I/46.

2. Celkový popis mostu

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o most přes Sprchový potok.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Dokladová dokumentace“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce stavby

Jedná se k kompletní výměnu mostního svršku a jeho obnovy. Dále dojde k sanaci stávajících nosníků a opěr.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, asfaltových směsí, zemin do násypů. Dešťová voda v průběhu stavby nebude usměrňována a bude vedena po stávajících plochách.

i) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá provedení stavby v roce 2026.

Stavba bude z technologického hlediska prováděna za kompletní uzavírky. Délka výstavby je odhadována na 3 měsíce. Po dokončení stavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 3.000.000 Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, není tato stavba uvedena v územním plánu.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění stavby bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – betonu.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Demolice mostního svršku stávajícího mostu a jeh obnova.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 12 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód		kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
17	**STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**		
17 01	**BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**		
17 01 01	Beton	O	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	**DŘEVO, SKLO A PLASTY**		
17 02 01	Dřevo	O	
17 03	**ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU**		

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	**KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)**	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	**ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA**	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06	**IZOLAČNÍ MATERIÁLY**	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu	Množství	Způsob nakládání
17 01 01 Beton	20 t	skládka
17 03 02 Asfaltové směsi	40 t	skládka
17 05 04 Zemina a kamení	50 t	skládka
17 04 05 Železo a ocel	2 t	výkupna oceli

c) Veřejné komunikační sítě

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační sítě nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna záchytným zařízením – ocelové zábradlí.

2.6. Základní technický popis stavebních objektů

Objekt SO 001 – Demolice mostu ev.č. M8

Nosnou konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků N 5 typu DSO Bureš prostě uložených na monolitické opěry na lepenku. Délka nosníků je 6,00 m, skladebná šířka 1,00 m, výška 0,45 m. Světlost most. otvoru je 4,92 m. Nosníky jsou mezi sebou propojeny s dobetonovanými spárami. Opěry jsou betonové, tížné, tloušťky 1,0 m, výšky 2,13 a 2,40 m, délky 11,0 m, z prostého betonu B 170 s armovaným úložným prahem z betonu B 250, výšky 0,50 m, včetně závěrných zídek v tl. 0,30 m. Chodník na návodní straně je šířky 1,28 m, chodník na povodní straně je šířky 2,4 m. Povrch chodníků tvoří betonová dlažba. Vozovka se skládá z asfaltového betonu AB 80 mm na OŠP 50 mm. Litý asfalt 40 mm na OŠ celkem 130 mm. Římsy jsou železobetonové monolitické, na římsách je osazeno ocelové mostní zábradlí. Mostní otvor je v celém rozsahu zpevněn kamennou dlažbou do betonu je obdélníkového tvaru s lichoběžníkovou sníženinou hloubky 0,30 m, šířky ve dně 2,00 m. Postranní lavičky jsou ve spádu 5 % do toku.

V rámci stavby dojde k odstranění římsy, vozovky, izolace a spádové desky na nosnících.

Objekt SO 201 – Most ev.č. 201

Základní údaje o novém mostě (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu:	z železobetonových prefabrikovaných nosníků, na pozemní komunikaci, přes vodní tok, deskový, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, šikmý, směrově nerozdělený, s individuální zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	4,74 m
Délka mostu:	6,90 m
Délka nosné konstrukce:	6,90 m
Rozpětí:	5,40 m
Šikmost mostu:	levá 99,46g
Volná šířka mostu:	9,85 m
Šířka mezi obrubami:	6,85 m
Šířka mostu:	10,45 m
Výška mostu nad terénem:	2,29 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,77 m
Plocha nosné kce mostu:	68,66 m2
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991

Bod křížení: Y = -542340.957 X = -1107512.788

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky účelové komunikace. Vjezd do areálu nemocnice bude probíhat dalšími přístupovými komunikacemi.

Před mostem účelová komunikace navazuje na silnici I/46 jejíž pravý jízdní pruh je ve sklonu 1,70 %, na okraj silnice I/46 navazuje niveleta účelové komunikace v proměnné podélném stoupajícím sklonu směrem do areálu nemocnice. Osa komunikace je v přímé. Komunikace je dvoupruhová s jednostranným příčným sklonem 2,50 %.

Během rekonstrukce dojde k vybudování nové železobetonové spřažené desky, jejíž horní povrch bude kopírovat směrové poměry komunikace. Pod povodní římsou bude proveden protispád 2,5 %. Na levé straně mostu bude provedena železobetonová římsa šířky 0,80 m, na pravé povodní římse bude chodníková římsa s průchozím prostorem 2,50 m se striáží na horním povrchu. Na návodní římse bude osazeno nové ocelové mostní zábradlí, jehož tvar bude kopírovat stávající zábradlí na levé římse, které bude po provedení říms vráceno do původní polohy.

Podhled a boky nosné konstrukce budou opatřeny sanační vrstvou tl. 10 mm, opěry budou sanovány kotvenou sanací v tl. 80 mm.

Stávající zpevnění pod mostem bude rozebráno v místě bermy, aby mohlo dojít k sanaci opěr, následně bude obnoveno do původního tvaru. Zbytek zpevnění bude očištěno a přespárováno. Během výstavby dojde k zatrubnění koryta rourou DN1000.

Na pravou chodníkovou římsu budou navazovat chodníky zpevněné betonovou dlažbou, které se napojí na stávající stav.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů. Pro vozidla IZS bude platit během výstavby zákaz vjezdu, stejně jako pro všechny ostatní vozidla. Vjezd do areálu nemocnice je umožněn ostatními vjezdy. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

d) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k sanaci opěr mostu dojde k zúžení šířky mostního otvoru o 160 mm I s touto úpravou je zajištěno převedení Q100 a rezervou min. 500 mm.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Niveleta na mostě stoupá ve sklonu 2,48 %. Příčný sklon na mostě je jednostranný 2,5 %. Šířka vozovky na mostě je 6,85 m. Za mostem se komunikace rozšiřuje.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu. Veškeré stávající dopravní značení bude obnoveno. Jedná se o svislou dopravní značku P6, která bude z vnější strany uchycena na zábradlí a podélnou přerušovanou čáru na I/46.

c) Doprava v klidu

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Na mostě je na pravé straně chodníková římsa, která navazuje na stávající chodníky.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vzhledem k rozsahu stavby nedojde ke kácení stromů.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v minimálním nutném rozsahu pro provedení výkopů pro izolaci rubu spodní stavby.

6. Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Bilance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. Ochrana obyvatelstva

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. Zásady organizace výstavby

g) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

h) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat. Během výstavby musí zhotovitel počítat s možným čerpáním povrchové vody ze dna stavební jámy.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Havarijní a Povodňový plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

i) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na účelovou komunikaci. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

Vzhledem k přímé blízkosti mostu ke komunikaci I/46 a nutnosti použít jako ochranné prvky betonová svodidla na hranici silnice I/46 bude přístup na stavbu pro stavební mechanizaci zhotovitele možný pouze přes komunikace v areálu nemocnice. Bude jasně stanovena trasa, kudy mohou vozidla stavby jezdit, aby se nepohybovaly po celém areálu nemocnice – viz příloha této zprávy! Zástupci společnosti Agel-Středomoravská nemocniční a.s. souhlasí s obsluhou stavby z ulice Gen. Eliáše a poté po areálové komunikaci nemocnice.

j) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne dočasným záborem okolních pozemků, které budou po provedení rekonstrukce uvedeny do původního stavu.

k) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem. Zařízení staveniště bude navrženo v prostoru stávajícího parkoviště vlevo za mostem, toto parkoviště bude během výstavby tudíž pro automobily uzavřeno. Je však nutno ponechat v místě parkoviště koridor pro pěší.

l) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá zábor v ploše 562 m2.

m) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o opravu ve stávajícím umístění, pěší doprava bude ze staveniště vykázána dopravním značením.

n) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod 2.3, oddíl Odpadové hospodářství.

o) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná, část zeminy bude použita pro zpětné zásypy, zbytek bude odvezen na zemník Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

q) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin vyjma osazení nosné konstrukce nadchodu.

r) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

s) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Most bude během výstavby uzavřen.

t) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížďky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. **Se správci nemocnice bylo dohodnuto že během výstavby bude využíván vjezd do nemocnice z ulice Gen. Eliáše. Na tento směr bude také v projektové dokumentaci směřována objízdná trasa. Zařízení staveniště bude navrženo v prostoru stávajícího parkoviště vlevo za mostem, toto parkoviště bude během výstavby tudíž pro automobily uzavřeno. Je však nutno ponechat v místě parkoviště koridor pro pěší.**

u) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude po účelové komunikace areálu nemocnice. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům.

v) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2026.

Délka výstavby je odhadována na 3 měsíce. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový

harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení dočasného dopravního značení
- Demolice příslušenství mostu
- Sanace opěr a nosné konstrukce
- Nová spřažená ŽB deska
- Příslušenství mostu
- Úpravy terénu, vozovky
- Odstranění dočasného dopravního značení

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Voda z mostu bude volně stékat příčným a podélným sklonem směrem k opěře 1 na pravou stranu, kde bude umístěn mostní odvodňovač s mříží 500x300 mm s odtokem DN 150 skrz nosnou konstrukci do koryta potoka.

V Brně, duben 2024 Vypracoval: Ing. David Mlčák

Přílohy:

Zkouška PAU

LABTECH s.r.o., Zkušební laboratoř, Polní 340/23, 639 00 Brno
Zkušební laboratoř č. 1147 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

LABTECH®

Zkušební laboratoř Brno
Polní 340/23, 639 00 Brno

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 3359/2025

L 1147

Strana: 1
Stran celkem: 2

Zákazník: MIDAKON s.r.o.
Na návsi 18/4
62000 Brno

Analyzovaný materiál: pevný
Datum a čas příjmu: 19.3.2025 13:29
Datum analýzy: 19.3.2025 - 28.3.2025
Odběr provedl: zákazník

Č. vzorku	Označení vzorku
5185	Šternberk

Parametr	jednotka	č.vzorku: 5185	NM	Identifikace zkušební metody SOP	Akr
PAU suma	mg/kg suš.	1,12	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Naftalen	mg/kg suš.	<0,015		LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Acenaften	mg/kg suš.	0,0186	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Acenaftylen	mg/kg suš.	<0,01		LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Fluoren	mg/kg suš.	0,0102	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Fenantren	mg/kg suš.	0,0811	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Antracen	mg/kg suš.	0,0187	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Fluoranten	mg/kg suš.	0,218	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Pyren	mg/kg suš.	0,199	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Benzo(a)antracen	mg/kg suš.	0,0496	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Chrysen	mg/kg suš.	0,155	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Benzo(b)fluoranten	mg/kg suš.	0,121	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Benzo(k)fluoranten	mg/kg suš.	0,0554	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Benzo(a)pyren	mg/kg suš.	0,0776	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Dibenzo(a,h)antracen	mg/kg suš.	<0,001		LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Benzo(g,h,i)perylen	mg/kg suš.	0,113	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	mg/kg suš.	<0,005		LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 17503 (2)	A

Poznámka:
Výsledky analýz se vztahují na vzorek, jak byl přijat.
Informace uvedené v označení vzorku byly převzaty od zákazníka, Zkušební laboratoř za ně nenese odpovědnost.

Číslice u označení zkušební metody označuje pracoviště LABTECH s.r.o., na kterém byl parametr stanoven: 1 - Zkušební laboratoř Brno, Polní 340/23, 639 00 Brno; 2 - Zkušební laboratoř Paskov, Rudé Armády 637, 739 21 Paskov; 4 - Hygienická laboratoř Klatovy, Pod Nemocnicí 683, 339 01 Klatovy, 5 - Laboratoř ÚNS Kutná Hora, Vítězná 422, 284 03 Kutná Hora.

LABTECH s.r.o., Zkušební laboratoř, Polní 340/23, 639 00 Brno
Zkušební laboratoř č. 1147 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

LABTECH®

Zkušební laboratoř Brno
Polní 340/23, 639 00 Brno

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 3359/2025

L 1147

Strana: 2
Stran celkem: 2

Nejistota měření (NM) je definována jako rozšířená nejistota měření na hladině významnosti 95 % s koeficientem rozšíření k=2 a nezahrnuje nejistotu odběru. Nejistota je vyjádřena v souladu s EA-4/16. K hodnotám výsledků pod spodní a nad horní mezí stanovitelnosti se nejistota nevztahuje

Informace "Akr" rozlišuje standardní operační postupy (SOP) v rozsahu akreditace (A), postupy mimo rozsah akreditace jsou označeny (N). Zkoušky s uplatněným flexibilním rozsahem akreditace jsou označeny FRA. Zkoušky v rozsahu akreditace provedené v jiné laboratoři jako subdodávky jsou označeny SA.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených předmětů uvedených výše.
Protokol nenahrazuje jiné dokumenty, např. správního charakteru a státního odborného dozoru.
Tento protokol může být reprodukován pouze celý, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ AKREDITOVANÁ ČIA LABTECH® s.r.o. č. 1147

Protokol vystaven:
2.4.2025

Ing. Pavel Hradil
vedoucí Zkušební laboratoře Brno

konec protokolu

Hydrotechnický výpočet kapacity mostu

(dle TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích)

Vstupní data

Q_N =	9,47	m^3/s	návrhový průtok odpovídající Q_{100} (data III. třídy)
I =	0,0239		sklon dna toku
n =	0,025		součinitel drsnosti koryta pod profilem mostu
typ koryta:	A		...dno koryta pod mostem je v úrovni dna přítokového koryta
křídla:	kolmá		
φ =	0,96		rychlostní součinitel
κ =	0,72		součinitel tvaru vtoku
m =	0,36		součinitel přepadu
b_0 =	2,00	m	šířka koryta ve dně nad mostem
b_σ =	1,90	m	šířka koryta ve dně pod mostem
$x_{0,1}$ =	10,00		spád LB svahu koryta nad mostem
$x_{0,2}$ =	10,00		spád PB svahu koryta nad mostem
$x_{d,1}$ =	1,50		spád LB svahu koryta pod mostem
$x_{d,2}$ =	1,50		spád PB svahu koryta pod mostem
h_k=	0,30	m	výška koryta pod bermou nebo dotykem svahu na svislou plochu
$x_{b,1}$ =	0,97	m	šířka levé bermy
$x_{b,2}$ =	0,97	m	šířka pravé bermy
h_M =	1,53	m	volná výška mostního otvoru
g =	9,81	m/s^2	tíhové zrychlení
α =	1,00		Coriolisovo číslo

A) Stanovení režimu proudění

Vzhledem k malému sklonu dna je předpokládáno říční proudění v úsecích navazujících na mostní objekt.

B) Stanovení hloubky vody pod mostem při průtoku Q_N - rovnoměrné proudění

h_d =	0,70	m	hloubka vody v korytě pod mostním profilem
S =	2,59	m^2	průtočná plocha
O =	5,72	m	omočený obvod
R =	0,45	m	hydraulický poloměr
C =	35,06		rychlostní součinitel
v =	3,65	m/s	průřezová rychlost
Q =	9,47	m^3/s	vypočítaný průtok odpovídá Q_N
B =	4,74	m	šířka hladiny

Český hydrometeorologický ústav

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:06.02.2025

ODDĚLENÍ: hydrologie
VYŘIZUJE: Mgr. Stanislav Kaleta
TELEFON: 596 900 256
EMAIL: stanislav.kaleta@chmi.cz

DATUM: 24.02.2025
ČÍSLO JEDNACÍ: CHMI/571/125/2025
ČÍSLO EV.: CHMI/1337/2025
SPISOVÁ ZN.: CHMI/571/363/2025

Midakon s.r.o.
Ing. David Mlčák
Na Návsi 18/4
620 00 Brno

Hydrologické údaje povrchových vod

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400.

Vodní tok	Sprchový potok
Číslo hydrologického pořadí	4-10-03-0760-0-00
Profil	k.ú. Šternberk (most k nemocnici, ř.km 0,600)
Souřadnice v S JTSK (5514)	x = –542346 m y = –1107525 m
Plocha povodí $A^{a)}$	7,64 km^2

N-leté průtoky Q_N			m^3·s^{-1}		Třída IV		
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	1,51	2,47	3,90	5,06	6,30	8,05	9,47

Přístupové cesty do areálu nemocnice během uzavření mostu M8

